

EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

L'an deux mil vingt-cinq, le trois septembre, le Conseil Municipal de la commune de Revel dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, à la Mairie, sous la présidence de Madame Coralie BOURDELAIN, Maire.

Nombre de membres afférents au conseil municipal : 15

En exercice : 15

Présents : 10

Pouvoirs : 5

Votants : 15

Date de convocation du Conseil Municipal : 28 août 2025

PRESENTS :

Coralie BOURDELAIN, Maire

Patrick HERVE, Sandrine GAYET, Vincent PELLETIER, Adjoints

Mireille BERTHUIN, Stéphane MASTROPIETRO, Frédéric GEROMIN, Christophe CORBET, Astrid BOUCHARD, Caroline DRIOL

PROCURATIONS :

Dominique CAPRON à Coralie BOURDELAIN, Anne IZABELLE à Vincent PELLETIER, Cathy PELOSO à Astrid BOUCHARD, Thierry RUTGE à Patrick HERVÉ, Antoine CREZE à Sandrine GAYET

Lesquels forment la majorité des membres en exercice.

Il a été, conformément aux dispositions de l'article L2121-15 du Code Général des Collectivités Territoriales, procédé à l'élection d'un secrétaire pris dans le sein du Conseil. Sandrine GAYET ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions, qu'elle a acceptées.

Délibération n°2025-39

Objet : Transfert de compétence : funiculaire de Saint-Hilaire-du-Touvet

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L.5211-17-2,

Vu l'article 1609 nonies C du Code général des impôts,

Vu la délibération en date du 30 juin 2025 dans laquelle le Conseil communauté s'est prononcé en faveur d'un transfert de compétence du funiculaire de Saint-Hilaire-du-Touvet,

Par délibération en date du 30 juin 2025, le Conseil communautaire s'est prononcé en faveur du transfert de compétence pour l'exploitation et l'entretien du funiculaire de Saint-Hilaire-du-Touvet. Le périmètre comprend la gare haute, dont le restaurant, située sur le territoire de la commune du Plateau-des-Petites-Roches, la gare basse et le parking situés sur le territoire des communes de Lumbin et de Crolles, les infrastructures et leurs accessoires, et les matériels liés à l'exploitation du funiculaire notamment deux cabines, les voies, le tunnel.

Il est rappelé que le funiculaire est l'un des plus anciens chemins de fer touristique des Alpes françaises et transportait plus de 50 000 visiteurs durant sa période d'exploitation annuelle, lui conférant ainsi la place de premier équipement touristique marchand du Grésivaudan.

Le 29 décembre 2021, suite à la conjugaison de fortes précipitations et d'une fonte nivale importante, le torrent de Montfort a charrié plus de 15 000 m3 de matériaux qui ont engravé la gare

basse, détruit une partie des rails et certains ouvrages, endommagé le funiculaire est à l'arrêt depuis cette date.

Suite à cet événement, les élus du territoire, du Département de l'Isère et la Région Auvergne-Rhône-Alpes ont partagé la nécessité de sa remise en service en conservant sa vocation touristique et patrimoniale, et la nécessité d'accompagner la réalisation des travaux dont le coût global est estimé à environ 6 millions d'euros (hors subventions, dédommagement des assurances, coût de maîtrise d'œuvre...) et qui ne peut être porté par la régie municipale des remontées mécaniques de Saint-Hilaire-du-Touvet.

Les premières estimations indiquent en effet que la sécurisation du torrent de Montfort et de la falaise surplombant la voie du funiculaire s'élève à 2.7 millions d'euros. La gare basse de Lumbin, structurellement peu endommagée pourrait être remise en état pour 550 000 euros et le parking pour 110 000 euros. Enfin, les travaux sur la voie et la cabine du funiculaire sont estimés à 2.6 millions d'euros.

Sur le volet de la sécurité, le Préfet de l'Isère, par courrier du 31 octobre 2024, indique que les services de l'Etat ne pourront se prononcer sur l'acceptabilité du projet qu'au vu d'un dossier préliminaire de sécurité et en particulier d'une analyse de sécurité complète. Des rencontres ont ainsi lieu avec les services de l'Etat pour valider la feuille de route à suivre et les actions à mettre en place en vue de la remise en service du funiculaire en fin d'année 2027 selon le planning prévisionnel établi.

L'objectif du transfert est que la communauté de communes puisse œuvrer pour assurer la remise en état du funiculaire et engager l'ensemble des opérations de remise en service.

Il revient à la commune de se prononcer sur ce transfert.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré, à l'unanimité :

- **APPROUVE** le transfert de compétence suivant à compter du 1^{er} octobre 2025 : exploitation et entretien du funiculaire de Saint-Hilaire-du-Touvet dont le périmètre comprend : la gare haute, dont le restaurant, située sur le territoire de la commune du Plateau-des-Petites-Roches, la gare basse et le parking situés sur le territoire des communes de Lumbin et de Crolles, les infrastructures et leurs accessoires, et les matériels liés à l'exploitation du funiculaire notamment deux cabines, les voies, le tunnel.

Ainsi fait et délibéré à Revel, le 03 septembre 2025
Pour extrait certifié conforme.

Coralie BOURDELAIN
Maire de Revel



Sandrine GAYET
Secrétaire de séance



La présente délibération peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Grenoble dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa transmission aux services de l'État.